

N-pro s.r.o., projektovanie a programovanie, Nová 5, 900 24 Veľký Biel

zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 34000/B



Dokumentácia bola overená v stavebnom konaní a je podkladom pre uskutočnenie stavby podľa stavebného povolenia č. 0003m/2019/00133.05.....  
zo dňa 23.07.2019.....  
Vydaného Obcou Jurová

## CYKLOTRASY BEZ HRANÍC-ŠTÚDIE A PLÁNY MIKROREGION WARKUN 109-10 CESTA VRAKÚŇ - POVODA

DOKUMENTÁCIA PRE VYDANIE ROZHODNUTIA O UMIESTNENÍ STAVBY  
A STAVEBNÉHO POVOLENIA

### A. SÚHRNNÁ TEXTOVÁ ČASŤ



Vypracoval: Ing. Daniela Neumannová

Súprava č.:

Veľký Biel, september 2013

## A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### 1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby: CYKLOTRASY BEZ HRANÍC-ŠTÚDIE A PLÁNY  
MIKROREGIÓN WARKUN  
109-10 CESTA VRAKÚŇ - POVODA

Okres: Dunajská Streda

Kraj: Trnavský

Objednávateľ: MIKROREGIÓN WARKUN

Spracovateľ: N-pro s.r.o.  
projektovanie a programovanie  
Nová 5  
900 24 Veľký Biel

### 2. Popis a vymedzenie riešeného územia

Na základe výskumov SACR má riešené územie v celoslovenskom pomere druhý najväčší rozvojový potenciál (po Vysokých Tatrách) v oblasti cestovného ruchu. Táto oblasť bola a aj je zanedbávaná a práve preto pokladáme výstavbu cyklotrasy, na ktorú potom nadväzuje mnoho ďalších rozvojových aktivít, určujúcou pre ďalší rozvoj. Keďže v regióne nie je možné rátať s výrazným rozvojom priemyslu (je to chránená vodohospodárska oblasť a nachádza sa tu aj jedna chránená krajinná oblasť), preto je mimoriadne dôležité sústredit' celé úsilie na rozvoj a zlepšenie celkovej infraštruktúry cestovného ruchu.

Územie leží na juhozápade SR na Podunajskej nížine na Žitnom ostrove, ktorý vytvorili staré koryto rieky Dunaj a Malý Dunaj so stovkami kilometrov ramien a zátok. Lesnatosť je malá, prevažnú časť územia pokrýva poľnohospodárska pôda. Územie je mimoriadne bohaté na vodu. Okrem Dunaja a Malého Dunaja tu nachádzame sústavu mŕtvykh ramien a meandrov, typický pre toto územie je výskyt močiarov a slatín. Na Dunaji medzi obcami Čunovo a Sap bolo vybudované Vodné dielo GABCÍKOVO, ktoré presmerovalo časť dunajských vôd zo starého koryta derivačným kanálom na hydrocentrálu. Vyskytujú sa tu hojne otvorené vodné plochy, ktoré vznikli vyťažením štrkopieskov.

Priemerná nadmorská výška územia regiónu je okolo 125 m, územie má rovinatý ráz. Sklon terénu je nepatrny, relatívne výškové rozdiely na 1 km sú maximálne 3 až 5 m, zväčša však menej. Reliéf je pomerne jednotvárny, spestrený ojedinelými vyvýšeninami, ktorý u určitých špecifických foriem rekreačných aktivít napriek tomu pôsobí pozitívne (napr. cykloturistika).

Región je územne začlenený do Trnavského kraja. Na juhu ho ohraničuje rieka Dunaj, ktorá súčasne tvorí štátnu hranicu s Maďarskou republikou. Región je ľahko dostupný najmä po pozemných komunikáciach, po železničnej trati a vodnou dopravou po Dunaji. Nachádzajú sa tu aj turisticky atraktívne lokality, ktorých prepojenie cyklotrasou by výrazne napomohlo k zintenzívneniu cestovného ruchu.

V porovnaní s inými regiónmi SR je počasie v tejto oblasti najteplejšie, je tu najmenej zrážok, t.j. aj poveternostné podmienky predurčujú región pre výstavbu navrhovanej cyklotrasy.

Navrhovaná cyklotrasa bude spájať po vybudovaní oboch etáp stavby obce Gabčíkovo, Vrakúň, Povoda. Bude realizovaná na území okresu Dunajská Streda a vedie na katastrálnom území obcí Gabčíkovo, Dedinská Lúka, Vrakúň, Nekyje na Ostrove, Lidér Tejed, Povoda. V obci Gabčíkovo sa napája na súbežne projektovanú trasu Šamorín - Gabčíkovo (pozdĺž priesakového kanála) a končí v obci Povoda napojením na cestu III. triedy (smer Povoda - Mad).

### **3. Základné údaje charakterizujúce stavbu**

Územím okresu Dunajská Streda viedie cyklistická cesta, ktorá je predĺžením medzinárodnej dunajskej cyklistickej cesty z nemeckého Passau cez Viedeň do Bratislavu a ďalej do okresu Dunajská Streda, ktorá pokračuje variantne po novej hrádzi vodného diela, ale aj po hrádzi pôvodného toku Dunaja do Medveďova, kde opúšťa územie okresu a pokračuje po hrádzi Dunaja do Štúrova, kde prechádza do Maďarska. Vzhľadom na narastajúci záujem o túto formu dopravného prostriedku je vhodné uvažovať o napojení odbočiek do vnútrozemia okresu a vybudovaní nových cyklotrás slúžiacich len pre účely cykloturistiky.

Jedinou skutočne jestvujúcou a vyznačenou trasou je Dunajská cyklistická cesta, ktorú za pomoci Ministerstva hospodárstva SR realizoval cykloklub AŠK Inter Bratislava.

Táto trasa je súčasťou najznámejšej európskej cykloturistickej trasy, ktorá viedie z Nemecka cez Rakúsko pozdĺž rieky Dunaj. V roku 1991 trasa bola predĺžená z rakúskeho Hainburgu na Slovensko do Bratislavu.

Dunajská cyklistická cesta začína na území Slovenska na hraničnom priechode Berg. Viedie po pravobrežnej hrádzi Dunaja popod most Lafranconi, ďalej po Viedenskej ceste, popod Starým mostom k Prístavnému mostu a ním na ľavý breh Dunaja. Ďalej pokračuje miestnymi komunikáciami a novozriadenými cyklistickými cestami v mestskej časti Bratislavu Ružinov k Novému prístavisku, kde cyklistická cesta pokračuje po korune ľavobrežnej hrádzovej Dunaja a Vodného diela Gabčíkovo okolo obce Hamuliakovo do okresu Dunajská Streda.

V okrese Dunajská Streda prechádza mestom Šamorín - Čilistov do prístavu Kyselica, odtiaľ variantne po oboch stranách Vodného diela Gabčíkovo.

Na pravú stranu vodného diela sa dá dostať kompou a do obce Vojka nad Dunajom. Ďalej viedie cyklistická cesta priamo cez obec Vojka nad Dunajom a prechádza okolo dvoch jazier (materiálových jám, ktoré vznikli ťažbou štrku počas výstavby vodného diela) a pokračuje cyklistická cesta cez obec Bodíky k stupňu Gabčíkovo (hydroelektráreň).

Na ľavej strane vodného diela prechádza cyklistická cesta okolo obcí Šuľany, Trstená na Ostrove a Baka tiež k stupňu Gabčíkovo. Od stupňa Gabčíkovo cyklistická cesta pokračuje okolo obce Sap, kde je sútok kanálu s pôvodným tokom Dunaja, až k obci Medveďov, kde je hraničný priechod do Maďarska. Vyššie popísaná trasa viedie po korune hrádzovej Dunaja.

Stavbou navrhovanou v rámci projektu „Dunajsko - Dudvázska cyklotrasa, trasa Gabčíkovo - Povoda“ rozdeleného do dvoch etáp sledujeme nasledovné ciele:

- spojenie Vážskej a Dunajskej cyklotrasy,
- spojiť regionálne centrá s priľahlými turistickými a prírodnými zaujímavosťami,
- zabezpečenie bezpečnosti premávky na bicykli.

Trasa Gabčíkovo - Povoda spadá do okresu Dunajská Streda, viedie na katastrálnom území obcí Gabčíkovo, Vrakúň, Nekyje na Ostrove, Lidér Tejed, Povoda.

Vybudovaním cyklistickej cesty v rámci 1. etapy : Trasa Povoda - Vrakúň pozdĺž Hlavnej ul. v obci Vrakúň a zrealizovaním spevnenia telesa ľavobrežnej hrádzovej kanála Gabčíkovo-Topoľníky na úseku č.4 a č.6 za účelom vybudovania cyklistickej cesty dôjde k ucelenej cyklistickej trase medzi obcami Povoda a Vrakúň. Úseky č.3 a 5 budú vedené po jestvujúcich asfaltových cestách a plochách.

Dobudovaním cyklistickej cesty v rámci 2. etapy : Trasa Vrakúň – Gabčíkovo (úsek č.1) dôjde k ucelenej cyklistickej trase medzi obcami Povoda a Gabčíkovo.

V zmysle Zákona č. 237/2000 Z.z., §43.a, ods.3.a) cyklotrasa predstavuje inžiniersku stavbu - verejné dopravné vybavenie v zmysle §139.a, ods.10.a citovaného zákona.

## Rozdelenie cyklotrasy na jednotlivé úseky

### **Úsek 1: Gabčíkovo – Vrakúň**

Trasa Vrakúň – Gabčíkovo bude riešená v 2. etape stavby, ktorá bude vedená popri hrádzi.

### **Úsek 2: Nová asfaltová cyklistická cesta pozdĺž Hlavnej ulice v obci Vrakúň v súbehu a s priamym napojením na jestvujúci chodník**

Dĺžka úseku = 0,44198 km.

Začiatok úseku: Vrakúň (napojenie na asfaltovú cestu II/507 smer Gabčíkovo).

Koniec úseku: Vrakúň (križovatka Hlavná ulica - Körtvélyesská cesta smer Dunajská Streda).

### **Úsek 3: Vrakúň, Hlavná ul. (trasa vedená po jestvujúcej vozovke)**

Existujúca asfaltová vozovka v dĺžke cca 0,185 km.

Začiatok úseku: Vrakúň (križovatka Hlavná ulica - Körtvélyesská cesta)

Koniec úseku: Vrakúň (napojenie na jestv. chodník za mostom ponad kanál Gabčíkovo-Topoľníky)

Na konci tohto úseku budú realizované stavebné úpravy na jestvujúcim chodníku (v odbočení chodníka vložený oblúk s vnútorným polomerom 3 m).

### **Úsek 4: Vrakúň - vodné dielo na kanáli Gabčíkovo-Topoľníky**

Nová asfaltová cyklistická cesta v trase jestvujúcej panelovej cesty a ľavobrežnej hrádze kanála Gabčíkovo-Topoľníky.

Dĺžka úseku = 2,59719 km.

Začiatok úseku: Vrakúň (napojenie na jestvujúcu asfaltovú vozovku za mostom ponad kanál Gabčíkovo-Topoľníky)

Koniec úseku: napojenie na jestv. spevnenú plochu pri vodnom diele na kanáli Gabčíkovo-Topoľníky

### **Úsek 5: Vodné dielo na kanáli Gabčíkovo-Topoľníky (trasa vedená po jestvujúcej spevnenej ploche)**

Existujúca asfaltová plocha, na ktorej bude vymedzená cyklistická cesta v dĺžke 0,020 km.

### **Úsek 6: Vodné dielo na kanáli Gabčíkovo-Topoľníky - Povoda**

Nová asfaltová cyklistická cesta v trase jestvujúcej ľavobrežnej hrádze kanála Gabčíkovo-Topoľníky.;

Dĺžka úseku = 2,08659 km.

Začiatok úseku: napojenie na jestv. spevnenú plochu pri vodnom diele na kanáli Gabčíkovo-Topoľníky

Koniec úseku: Povoda (napojenie vozovku na cesty III. triedy v polohe pred mostom ponad kanál Gabčíkovo-Topoľníky v smere D. Streda - Mad).

## Projektované parametre

<b>Celková dĺžka cyklotrasy:</b>	<b>5.330,76 m</b>
z toho: nová asfaltová cyklistická cesta:	5.125,76 m
jestvujúca asfaltová cesta (bez stavebných úprav):	205,00 m
• Úsek 2: Celková dĺžka úseku 2 cyklotrasy: (nová cyklistická asfaltová cesta)	441,98 m

• Úsek 3: Celková dĺžka úseku 3 cyklotrasy:	185,00 m
(jestvujúca asfaltová cesta II/507 - dopravné značenie bez stavebných úprav)	
• Úsek 4: Celková dĺžka úseku 4 cyklotrasy:	2.597,19 m
(nová cyklistická cesta - minerálny betón)	
z toho: v trase pôvodnej panelovej cesty:	125,00 m
v trase ľavobrežnej hrádze kanála Gabčíkovo-Topoľníky:	2.472,19 m
• Úsek 5: Celková dĺžka úseku 5 cyklotrasy:	20,00 m
(jestvujúca spevnená plocha - bez stavebných úprav)	
• Úsek 6: Celková dĺžka úseku 6 cyklotrasy:	2.086,59 m
(nová cyklistická cesta - minerálny betón v trase pôvodnej ľavobrežnej hrádze kanála Gabčíkovo - Topoľníky)	
<b>Celková plocha novej asfaltovej cyklistickej cesty:</b>	<b>12.726,50 m<sup>2</sup></b>
z toho: úsek 2:	1.005,00 m <sup>2</sup>
úsek 4:	6.501,50 m <sup>2</sup>
úsek 6:	5.220,00 m <sup>2</sup>
<b>Šírka cyklistickej cesty:</b>	<b>2,50 m</b>

#### **4. Prehľad východiskových podkladov**

- základné mapy SR (ČSFR) 1:10000, vydané Slovenským úradom geodézie a kartografie v Bratislave
- polohopisný a výškopisný plán územia pre výstavbu nových asfaltových ciest (súradnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv)
- štúdia uskutočniteľnosti projektu „Dudvážsko - Dunajský cyklistický okruh (I)“
- overenia správcov jestvujúcich inž. sietí nachádzajúcich sa na území cyklotrasy

#### **5. Členenie na stavebné objekty**

Stavba bude obsahovať nasledovné stavebné objekty:

##### **SO 01 CYKLISTICKÁ CESTA**

##### **SO 02 OCHRANA A PREKLÁDKA JESTVUJÚCICH ROZVODOV A VEDENÍ**

#### **6. Väzby na okolitú výstavbu, ciele**

Stavbou navrhovanou v rámci projektovej dokumentácie „Dunajsko - Dudvážska cyklotrasa, trasa Šamorín - Gabčíkovo“ sledujeme cieľ spojenia Vážskej a Dunajskej cyklotrasy, ktorej uvedená trasa je začiatkom prípravy celej stavby.

#### **7. Prehľad prevádzkovateľov**

Cyklotrasu bude spravovať vymenovaná riadiaca obec s obcami, cez ktorých kataster cyklotrasa prechádza.

#### **8. Termín realizácie stavby**

Predpokladaný termín realizácie stavby: **v priebehu rokov 2014 až 2015**

#### **9. Údaje o uvádzaní stavby do prevádzky**

Stavba bude realizovaná a daná do prevádzky po jednotlivých úsekok, popísaných v tejto dokumentácii.

## **B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **1. Charakteristika územia stavby**

Nová asfaltová cyklistická cesta bude realizovaná na nasledovných parcelách:

Úsek 2: - katastrálne územie Vrakúň: parc. č.: 152/1, 152/2, 152/3.

Úsek 3: - katastrálne územie Nekyje na Ostrove: parc. č.: 1466/5, 1466/6, 1466/7.  
(stavebné úpravy v mieste napojenie na jasťujúci chodník na konci tohto úseku)

Úsek 4: - katastrálne územie Nekyje na Ostrove: parc. č.: 1686/1, 1468, 1466/1, 1467/13,  
1511/1, 1364/1, 1685/1, 1399,  
1380, 1528.

- katastrálne územie Lidér Tejed: parc. č.: 163/3, 167/8, 167/9.

Úsek 6: - katastrálne územie Lidér Tejed: parc. č.: 163/3, 165/2, 165/11, 167/9.  
- katastrálne územie Povoda: parc. č.: 127/5, 51.

Terénnymi úpravami (svahovanie telesa cykl. cesty) budú dotknuté nasledovné parcely:

Úsek 4: - katastrálne územie Nekyje na Ostrove: parc. č.: 1473, 1483, 1494/3, 1502,  
1504/1, 1314/1.

- katastrálne územie Lidér Tejed: parc. č.: 167/7.

Úsek 6: - katastrálne územie Lidér Tejed: parc. č.: 162/3, 163/4.

Stavenisko po celej trase cyklistickej cesty je voľné, nezastavané.

V úseku č. 2 bude cyklistická cesta vybudovaná v zatrávnenom ostrovčeku medzi vozovkou (Hlavná ul.) a chodníkom.

V úseku č. 3 bude z priestorových dôvodov trasa vedená po jasťujúcej ceste a úsek č. 5 je s vybudovanou asfaltovou cestou, tieto úseky sa pre cyklotrasu využijú bez stavebných úprav (zrealizuje sa na nich iba príslušné dopravné značenie).

V úsekok č. 4 a 6 terajší povrch terénu tvoria poľné cesty s prašným povrhom a panelová cesta (na začiatku úseku č. 4 smerom od obce Vrakúň).

Na stavenisku dôjde k styku s existujúcimi inžinierskymi sieťami, ktoré vyžadujú ich ochranu alebo prekládku:

- Nadzemné telefónne vedenie, zavesené na drevených stĺpoch, križuje cyklotrasu v úseku č.2 v km 0,080 60 trasy č.2. Drevený stĺp, ktorý sa nachádza priamo v trase navrhovanej cyklistickej cesty bude preložený smerom k vozovke, telefónne vedenie bude prevesené na tento preložený stĺp.
- Podzemné kábelové vedenie NN križuje cyklotrasu v úseku č.6 v km 2,097 45 trasy č.6 (pred napojením cyklotrasy na cestu III. triedy). Uvedené kábelové vedenie bude uložené do chráničky z oceľových rúr.

Na trase navrhovanej cyklotrasy dôjde ku križovaniu alebo k súbehu s ďalšími inžinierskymi sieťami, u ktorých sa nevyžaduje osobitná ochrana alebo prekládka. Pri výstavbe cyklistickej cesty je však potrebné rešpektovať ich ochranné a bezpečnostné pásma.

Ide o nasledovné inžinierske siete:

- nadzemné VVN vedenie na betónových stĺpoch:  
križuje cyklotrasu: úsek č.4: v km 0,7115 až km 0,7300  
úsek č.6: v km 1,2978
- nadzemné VN vedenie na betónových stĺpoch:  
súbeh s cyklotrasou v km 1,8500 až km 2,0800 úseku č.6 cyklotrasy,  
križuje cyklotrasu: úsek č.4: v km 0,3900  
úsek č.6: v km 1,3988
- nadzemné NN vedenie, zavesené na betónových stĺpoch:  
súbeh v celej dĺžke úsekov č.2 a 3 cyklotrasy,

- križuje cyklotrasu: úsek č.2: na začiatku úseku a v km 0,2273,  
úsek č.3: na konci úseku,  
úsek č.4: na začiatku úseku, v km 0,0130, km 0,3070, km 1,3516
- nadzemné telefónne vedenie, zavesené na drevených stĺpoch:  
súbeh s cyklotrasou v celej dĺžke úseku č.3 cyklotrasy,  
križuje cyklotrasu: úsek č.2: na začiatku úseku,
  - podzemný STL plynovod:  
súbeh s cyklotrasou v celej dĺžke úsekov č.2 a 3 cyklotrasy,
  - podzemný vodovod:  
križuje cyklotrasu: úsek č.4: v km 1,2689  
úsek č.6: v km 0,7812

## **2. Urbanistické a stavebno-technické riešenie**

Jednotlivé úseky cyklistickej cesty sú vedené v trasách jestvujúcich komunikácií a v trase ľavobrežnej hrádze kanála Gabčíkovo-Topoľníky. V úsekok č. 3 a 5 sú asfaltové cesty už vybudované, tieto sa pre cyklotrasu využijú bez stavebných úprav (zrealizuje sa na nich iba príslušné dopravné značenie).

Úsek č.3 je z priestorových dôvodov vedený po jestvujúcej vozovke cesty II/507. Na začiatku a konci týchto úsekov budú po pravej strane vozovky v smere jazdy osadené výstražné zvislé dopravné značky A 16 „CYKLISTI“.

Úsek č.5 je vedený po spevnenej ploche, na ktorej nie je vedená cestná doprava.

V úseku č.2 bude cyklistická cesta vybudovaná v zatrávnenej ploche medzi jestv. vozovkou a chodníkom.

V úsekok č.4 a 6 ľavobrežná hrádza kanála Gabčíkovo-Topoľníky v súčasnosti s prašným povrchom bude spevnená a jestv. panelová cesta na začiatku úseku č.4 bude vybúraná a prevedená nová vozovka cyklistickej cesty vzhľadom jej plynulé výškové riešenie.

Na vjazdoch na cyklistickú cestu vedenú na ľavobrežnej hrádzi kanála Gabčíkovo-Topoľníky v obci Povoda a Vrakúň budú osadené zvislé dopravné značky B3 „zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel“ + E12 s textom „okrem vozidiel SVP, š.p. a vozidiel s povolením“, ako aj závory. Typ závor s možnosťou prejazdu cyklistov bude vybraný po konzultácii s SVP, š.p.

### **SO 01 CYKLISTICKÁ CESTA**

Cyklistická cesta je navrhnutá s obojsmernou premávkou na telesse šírky 2,5 m.

V úseku č.2 nadvázuje na jestvujúci chodník. Z dôvodu stiesnených šírkových pomerov v km 0,32123 až km 0,36475 je šírka cyklistickej cesty v tomto úseku znížená na 1,25 m. V tomto úseku bude cyklistická cesta aj na telesse jestvujúceho chodníka.

Smerové vedenie trasy cyklistickej cesty je volené s ohľadom na trasu jestv. chodníka (úsek č.2) a ľavobrežnej hrádzky kanála Gabčíkovo-Topoľníky (úseky 4 a 6) s čo najmenším zásahom do okolitých pozemkov a tak, aby nedošlo k výrubom stromov.

Cyklistická cesta v úseku č.2 rešpektuje výškové riešenie jestvujúceho chodníka a vjazdov k rodinným domom. Výškové riešenie ostatných úsekov (úseky 4 a 6) je navrhnuté tak, aby spĺňalo požiadavky SVP, š.p. Odštepný závod Bratislava, Správa vnútorných vôd Šamorín na výškové riešenie ľavobrežnej hrádzky kanála Gabčíkovo-Topoľníky. Napojenie na jestvujúce spevnené plochy bude riešené bezbariérovo.

### **Konštrukcia cyklistickej cesty v úseku 2 – os 3**

• asfaltový betón	AC <sub>O</sub> 8 II	40 mm
• spojovací asfaltový postrek 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
• asfaltový betón	AC <sub>P</sub> 22 II	50 mm
• infiltračný postrek 0,8 kg/m <sup>2</sup>		
• štrkodrvina fr. 8/16	G <sub>P</sub> 85	100 mm
• štrkodrvina fr. 0/32	G <sub>P</sub> 80	150 mm
spolu:		340 mm

### Konštrukcia cyklistickej cesty na hrádzke kanála (v úsekoch 4 a 6)

Minerálny betón - technológia Glorit - úprava a zhotovenie cesty	200 mm
Vyspravenie podložia zo štrkodrviny 16-32	150 mm
Jestvujúca skladba polnej cesty	400 mm

Základný priečny sklon cyklistickej cesty je 2% a je jednostranný.

V úsekoch č.3 a 5 sú asfaltové cesty už vybudované, tieto sa pre cyklotrasu využijú bez stavebných úprav (zrealizuje sa na nich iba príslušné dopravné značenie).

### SO 02 OCHRANA A PREKLÁDKA JESTVUJÚCICH ROZVODOV A VEDENÍ

Drevený stíp, na ktorom je zavesené nadzemné telefónne vedenie v úseku č.2 v km 0,0806 a ktorý sa nachádza priamo v trase navrhovanej cyklistickej cesty, bude preložený smerom k vozovke. Telefónne vedenie bude prevesené na tento preložený stíp.

Podzemné kábelové elektrické vedenie NN, ktoré križuje navrhovanú cyklotrasu v úseku č.6 v km 2,09745, bude uložené do chráničky z rozpolenej a z následne zvarenej oceľovej rúry. Chránička sa ukončí vo vzdialosti 1,0 m za päťou telesa cyklistickej cesty. Nad chráničkou bude položená výstražná fólia.

### 3. Dopravné riešenie

V úseku č.3 (využitie jestvujúcej asfaltovej cesty) bude ponechaný jestvujúci systém premávky. Na začiatku a konci úseku budú po pravej strane vozovky v smere jazdy osadené výstražné zvislé dopravné značky A 16 „CYKLISTI“.

Navrhovaná stavba v úsekoch č.2, 4, 5, 6 bude slúžiť výlučne pre cyklistov.

Pohyb motorových vozidiel po týchto úsekoch cyklotrasy nebude možný s výnimkou vozidiel organizácií zabezpečujúcich údržbu a ochranu vodného diela, ktorého súčasťou je aj kanál Gabčíkovo-Topoľníky.

Na začiatku úseku č.4 a konci úseku č.6 bude po pravej strane cyklistickej cesty v smere jazdy osadená zvislá dopravná značka B3 „zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel“ + E12 s textom „okrem vozidiel SVP, š.p. a vozidiel s povolením“.

Zvislé dopravné značky budú základnej veľkosti, s reflexnou úpravou na typových oceľových pozinkovaných stípkoch.

Vyhľadanie a osadenie dopravných značiek bude prevedené v zmysle Vyhlášky č. 9/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách vo vzťahu k STN 01 8020.

### 4. Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Počas jej prevádzky nebudú vznikať žiadne odpady.

Každá zapojená samospráva bola vyzvaná na vnesenie navrhovanej cyklotrasy do svojho územného plánu. K výzve bola priložená aj mapa s nami navrhovanou trasou. Predbežne prebehli jednania s každou zapojenou obcou, spoločne bolo vytýčené vedenie trasy. Návrh trasy so žiadostou o zpracovanie zámeru do plánovacích dokumentov Trnavského kraja bol odoslaný na Krajský úrad v Trnave. Navrhovaná cyklotrasa je vedená mimo chránených území.

### 5. Protipožiarne zabezpečenie stavby

Vzhľadom na charakter stavby sa nerieši.

## **6. Údržba objektov**

Na udržiavanie a prípadnú rekonštrukciu cyklotrasy navrhujeme vymenovať jednu riadiacu organizáciu (obec), ktorá by sa starala o údržbu, opravy tabúľ a rekonštrukciu. Každá obec, cez ktorej kataster cyklotrasa prechádza, každoročne zaplatia riadiacej obci určitý poplatok za jej udržiavanie a rekonštrukciu. Táto obec v budúcnosti zabezpečí aj propagáciu a ďalšie rozširovanie trasy (bude sa starať o jej management). Táto organizácia bude aj koordinovať ďalšiu činnosť, napr. výstavbu doplnkových zariadení vydávanie turistických máp a pod.

Oceľové konštrukcie informačných tabúľ a značiek budú s úpravou pozinkovaním.

Kábelové vedenia v zatrávnených plochách a v chodníkoch sú uložené v kábelových ryhách a sú zakryté výstražnou fóliou. Pri križovaní s vozovkami sú káble uložené v chráničkách.

## **7. Zemné práce, podzemná voda**

Výkopy v ochranných pásmach existujúcich podzemných vedení budú realizované ručne. Pred zahájením stavby je potrebné na stavenisku vytyčiť všetky inžinierske siete správcami príslušných sietí.

Zemnú pláň je potrebné zhutniť na 102 % Proctor standard, relatívna hutnosť štrkopiesku min.  $I_D = 0,80$ .

V priebehu výstavby nebude narazená hladina podzemnej vody.

## **8. Odvodnenie cyklistickej cesty**

Dažďové vody z cyklistickej cesty sú odvedené priečnym a pozdĺžnym sklonom do terénu.

## **9. Rozvody inžinierskych sietí, verejné osvetlenie**

Výstavbou cyklistickej cesty nie sú dotknuté existujúce rozvody vodovodu, plynovodu, stoky kanalizácie, nadzemné rozvody VVN, VN, NN ani rozvody a stožiare verejného osvetlenia.

Drevený stĺp, na ktorom je zavesené nadzemné telefónne vedenie v úseku č.2 v km 0,0806 a ktorý sa nachádza priamo v trase navrhovanej cyklistickej cesty, bude preložený smerom k vozovke. Telefónne vedenie bude prevesené na tento preložený stĺp. Ostatné TF rozvody nie sú výstavbou cyklistickej cesty dotknuté.

Podzemné kábelové elektrické vedenie NN, ktoré križuje navrhovanú cyklotrasu v úseku č.6 v km 2,09745, bude uložené do chráničky z rozpolenej a z následne zvarenej oceľovej rúry. Chránička sa ukončí vo vzdialosti 1,0 m za päťou telesa cyklistickej cesty. Nad chráničkou bude položená výstražná fólia.

## **C. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY**

### **1. Požiadavky na uvádzanie stavby do prevádzky**

Stavba bude realizovaná a daná do prevádzky po jednotlivých úsekoch, popísaných v tejto dokumentácii.

### **2. Údaje o dodávateľskom zabezpečení stavby**

Dodávateľ stavby bude určený konkurzným konaním.

### **3. Zásady riešenia zariadenia staveniska**

Trasa Gabčíkovo - Povoda spadá do okresu Dunajská Streda, viedie na katastrálnom území obcí Gabčíkovo, Vrakúň, Nekyje na Ostrove, Lidér Tejed, Povoda.

#### Plochy zariadenia staveniska

Nie sú k dispozícii stávajúce objekty, ktoré by mohli slúžiť ako zariadenia staveniska. Dodávateľ si vybuduje vlastné ZS.

#### Predpokladaný počet pracovníkov a ich sociálne zabezpečenie

Predpokladá, že stavbu bude realizovať maximálne 10 pracovníkov dodávateľa. Dopravu na pracovisko zabezpečí dodávateľ.

Zdravotnícka starostlivosť bude zabezpečená v zdravotných strediskách v okolitých obciach. Na stavenisku bude umiestnená lekárnička prvej pomoci.

Stravovanie bude v zariadeniach verejného stravovania v okolitých obciach, príp. dodávateľ zabezpečí dovoz stravy na pracovisko.

#### Dopravné trasy pre presun dodávok a materiálov

Prísun mechanizmov a materiálu pre navrhovanú stavbu je verejných komunikáciách. Po určení dodávateľa stavby budú trasy staveniskovej dopravy predložené na odsúhlasenie. Prebytočná zemina a vybúraný materiál budú vyvezené na miesto určené verejnoprávnymi orgánmi.

#### Zabezpečenie prívodu vody a energií ku stavenisku

Úžitková voda pre potrebu výstavby bude odoberaná z miestnych zdrojov. Elektrickú energiu v prípade potreby si zabezpečí dodávateľ z vlastného zdroja (agregát).

#### Údaje o osobitných opatreniach

Pri realizovaní stavby je nutné dodržiavať bezpečnostné opatrenia v zmysle vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Základné podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sú stanovené zákonom NRSR č.330/1996 Z.z. zmeneným a doplneným zákonom č.25/2000 Z.z. a zákonom č. 158/2001 Z.z. a nariad. vlády SR č.510/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Dodávateľ stavby je povinný dbať na dôkladné vyčistenie pneumatík vozidiel, ktoré budú vychádzať zo staveniska na verejné komunikácie !

Prípadné znečistenie vozoviek je povinný bezodkladne odstrániť !

### Vplyv stavby na životné prostredie

Vplyvom uskutočňovania stavby nedôjde k negatívnym účinkom na životné prostredie. Počas výstavby cyklistickej cesty budú vznikať i druhotné suroviny - odpad. Zneškodnenie odpadov, ktoré budú vznikať počas výstavby, bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

Zaradenie odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP č.284/2001 Z.z. je následovné:

Č. druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Pôvod druhu odpadu	Kategória odpadu	
			O	N
120101	Piliny a triesky zo železnych kovov	Spracovanie oceľových konštrukcií	•	
150106	Zmiešané obaly	Nové výrobky	•	
150110	Obaly z nanášania náterových hmôt	Vodorovné dopravné značenie		•
170107	Úlomky betónu neobsahujúce nebezpečné látky	Demolácie pôvodných konštrukcií pri napojení navrhovanej trasy na jazdajúce vozovky	•	
170302	Bitúmenové zmesi neobsahujúce decht	Demolácie pôvodných konštrukcií pri napojení navrhovanej trasy na jazdajúce vozovky	•	
170506	Výkopová zemina neobsahujúca nebezpečné látky	Zemné práce	•	
170904	Zmiešaný odpad zo stavby neobsahujúci nebezpečné látky	Stavebné práce	•	

Kategória odpadu:

O - ostatný, N - nebezpečný

Odpad č.120101 vznikne pri spracovaní (rezanie, brúsenie) oceľových konštrukcií.

Odpad č.150106 vznikne po zabudovaní dodaných výrobkov.

Odpad č.150110 vznikne pri realizácii vodorovného dopravného značenia.

Odpad č.170107 vznikne pri búraní existujúcich podkladných vrstiev vozoviek v mieste napojenia cyklistickej cesty na existujúce chodníky.

Odpad č.170302 vznikne pri búraní živícnych krytov existujúcich chodníkov a vozoviek.

Odpad č.170506 vznikne pri terénnej úprave pod podkladné vrstvy cyklistickej cesty.

Odpad č.170904 vznikne pri bežných stavebných prácach.

Množstvá jednotlivých druhov odpadov, vznikajúcich počas výstavby, budú určené v ďalšom stupni PD. Zemina z terénnych úprav bude využitá na zásypy okolo cyklistickej cesty.

Zmluva s organizáciou oprávnenou na zneškodnenie uvedených odpadov bude uzavorená až pred začatím stavby, nakoľko k termínu vydania územného rozhodnutia nebude známy dodávateľ stavby. Tento bude určený výberovým konaním a bude povinný predložiť zmluvy na zneškodnenie odpadov stavebnému úradu.

Počas stavby bude vedená evidencia odpadov v zmysle Nariadenia vlády SR č.605/1992 Zb. Sumárny „Evidenčný list odpadov“ bude predložený ku kolaudácii stavby.

### **4. Podmienky a nároky na uskutočnenie stavby**

Predpokladaný termín realizácie stavby:

**v priebehu rokov 2014 až 2015**

Stavba bude realizovaná a daná do prevádzky po jednotlivých úsekok, popísaných v tejto dokumentácii.

Likvidácia objektov ZS bude súčasne s ukončením jednotlivých úsekov stavby.

### **5. Časový plán výstavby**

Časový plán vypracuje vybratý dodávateľ stavby pred prevzatím staveniska od investora.