



MESTO DUNAJSKÁ STREDA – DUNASZERDAHELY VÁROS

MESTSKÝ ÚRAD – VÁROSI HIVATAL

Spoločný stavebný úrad – Közös építészeti hivatal

Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa
07.09.2020

Naše číslo
7783/DS/10902/2020/033-HJ-002

Vybavuje
Ing. Juraj Hervay

Dunajská Streda
07.10.2020

Vec: Oznámenie o začatí územného konania a nariadenie ústneho konania (Verejná vyhláška)

Mesto Dunajská Streda, ako príslušný stavebný úrad podľa §117 a §119 ods.3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) a určenia Okresného úradu Trnava, Odboru výstavby a bytovej politiky, Oddelenia štátnej stavebnej správy pod. č. OU-TT-OVBP2-2019/033353/31urč zo dňa 19.09.2019 prerokoval žiadosť

navrhovateľ: **Slovenská správa ciest IVSC Bratislava IČO: 003328**
 v zastúpení riaditeľom: **Ing. Viliam Žák**
 so sídlom: **Miletičova 19, 820 02 Bratislava 25**
 v zastúpení: **Ing. Peter Staríček**
 bytom: **Bučianska 6, 917 01 Trnava**
 na základe splnomocnenia zo dňa 06.05.2019

zo dňa **07.09.2020** a v súlade s ust. §36 ods. 4 stavebného zákona

oznamuje začatie územného konania

dotknutým orgánom štátnej správy a známym účastníkom konania verejnou vyhláškou, z dôvodu veľkého počtu účastníkov konania na vydanie **územného rozhodnutia** o umiestnení stavby:

„Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“

ktorá pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

- **SO 010-00 Vegetačné úpravy**
- **SO 020-00 Príprava územia**
- **SO 101-00 Okružná križovatka**
- **SO 102-00 Úprava cesty na I/63**
- **SO 103-00 Úprava cesty na III/1394**
- **SO 501-00 Prekládka vodovodu v správe ZVS Nitra, a.s.**
- **SO 502-00 Úprava odpadového kanála v správe ZVS Nitra, a.s.**
 - **SO 502-01 Statické zabezpečenie odpadového kanála**

- SO 502-02 Stavebné úpravy odpadového kanála
- SO 503-00 Úprava tlakovej kanalizácie v správe Thermalpark Dunajská Streda
- SO 601-00 Prekládka telekomunikačných káblov s správe Slovak Telekom, a.s.
- SO 602-00 Prekládka optokábla v správe Orange a.s.
- SO 603-00 Ochrana silnoprúdových káblov v správe ZSD, a.s.
- SO 604-00 Ochrana silnoprúdových káblov fotovoltaických elektrární
- SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu v správe SPP, a.s.

na pozemkoch parc.č.: 1957/7, 1960/12, 1960/21, 1960/22, 1957/21, 1956/19, 1959/2, 1959/3, 1959/4, 1960/28, 1960/29, 1960/27, 1960/26, 1960/25, 1960/24, 1960/23, 1960/19, 1960/18, 1960/20 (reg. „C“), 342/2, 343/2, 344, 347/2, 350/2, 351/2, 354/2, 355/2, 358/2, 359/2, 362/6, 362/5, 362/4, 363/2, 364/2, 365/2, 388/2, 292/2, 346/1, 287/5, 366/2, 367/2, 292/3, 291/1, 293/1, 270/2, 271/1, 271/2, 272/5, 290/4, 290/3, 291/2, 293/2, 288/2, 287/4 (reg. „E“)

v katastrálnom území: **Dunajská Streda**
mesta: **Dunajská Streda,**

na pozemkoch parc.č.: 316/20, 316/21, 316/23 (reg. „C“),
337/1, 342, 343/1, 348, 388/1 (reg. „E“)

v katastrálnom území: **Lidér Tejed**
mesta: **Povoda,**

na pozemkoch parc.č.: 285, 286, 287/1, 287/2 (reg. „E“)

v katastrálnom území: **Pódafa**
mesta: **Povoda.**

Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie. Na prerokovanie uvedeného návrhu Mesto Dunajská Streda podľa §36 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov

nariaďuje

ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na deň

03.11.2020 (utorok) o 10,00 hod.

so zrazom na Mestskom úrade v Dunajskej Strede,
Hlavná 50/16, malá zasačka, podkrovie.

Účastníci územného konania môžu svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskôr pri ústnom konaní, inak sa na ne neprihliadne.

V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány štátnej správy, inak podľa §36 ods. 3 stavebného zákona sa má za to, že ich stanovisko je kladné.

Do podkladov rozhodnutia možno nahliadnuť na stavebnom úrade – Mestskom úrade v Dunajskej Strede, Spoločný stavebný úrad, Alžbetínske nám. 1203, 3. poschodie, číslo dverí 308, kde možno námietky uplatniť. Úradné dni sú: pondelok, streda, piatok 8.⁰⁰ hod. - do 11.⁴⁵ hod.

Navrhovateľ v zmysle §4 ods. 1 písm. a) zákona č.145/1995 Z.z. o poplatkoch v znení neskorších predpisov je oslobodený od platenia poplatkov.

Popis stavby:

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v oblasti stávajúcej priesečnej križovatky, výrazne zlepšenie technického stavu a modernizácia.

Členenie stavby na stavebné objekty:

- **SO 010-00 Vegetačné úpravy**

Navrhované plochy vegetačných úprav:

Celková riešená plocha	6 202,63 m ²
Riešená plocha polkruhový ostrov	345,27m ²
Plocha medzi vetvou V4 a V 2-4	197,66m ²
Plocha medzi vetvou V4 a V 4-1	431,10m ²
Plocha svahov zemného telesa cesty	5 228,60m ²

Navrhovaný rastlinný materiál:

Druhové zloženie navrhovanej zelene je zastúpené drevinami, ktoré dobre znášajú miestne podmienky a zároveň sú nenáročné na údržbu. Celková výmera plôch na výsadbu je 345,27 m². V celom profile polkruhu bude navezená ornica v priemere na výšku 1 m s výnimkou plochy nad inžinierskou sieťou, kde bude vrstva o hrúbke 20 cm a preto je tam navrhnutá výsadba nízkych okrasných tráv, ktoré nepotrebujú viac zeminy a znášajú dobre sucho.

- **SO 020-00 Príprava územia**

Účelom objektu je príprava územia pre realizáciu stavby. Príprava územia bude zahájená preložkou inžinierskych sietí.

- **SO 101-00 Okružná križovatka**

Poloha stavby je daná stávajúcou priesečnou križovatkou ciest I/63 a III/1394 v rovinatom území s priaznivými rozhl'adovými pomermi bez zástavby v ochrannom pásme cesty I/63.

Km poloha križovatky podľa staničenia cesty I/63 je 49,238. Km poloha križovatky podľa staničenia cesty III/1394 je 1,429.

Križovatka v pôdoryse má tvar kruhu so štyrmi ramenami:

- V1 smerom na Bratislavu o dl. 316,0m
- V2 smerom na Komárno o dl. 152,30m
- V3 smerom na Dunajskú Stredú o dl.118,16m
- V4 smerom na Povodu o dl. 68,90m

Križovatka je doplnená dvomi spojovacími vetvami /by-passmi/

- V 2 - 4 v smere Komárno - Dunajskú Streda o dl. 259,92m
- V 4 -1 v smere Dunajskú Streda - Bratislava o dl. 398,91m

Poloha samotného objektu SO 101 je v km 49,141.90 - 49,323 20 o dl. 181,30m, vrátane samotnej okružnej križovatky o priemere 45,0m, ďalej k SO 101 časť ramena V1 o dl. 73,60m, časti ramena V2 o dl. 62,70m, časti V2-4 o dl. 51,0m a V 4-1 o dl. 51,50m.

Pôdorysné usporiadanie okružnej križovatky:

- D priemer okružnej križovatky.....45,0 m
- d_o priemer stredového ostrovčeka.....34,0 m
- R_{vn} vnútorný polomer ostrovčeka okružnej križovatky.....17,5m
- R_{vonk} vonkajší polomer okružnej križovatky 22,5 m
- R polomer napojenia na vjazde do križovatky15,0 m
- R polomer napojenia na výjazde z križovatky.....20,0 m
- š šírka jazdného pruhu na okruhu.....5,5 m
- šírka jazdného pruhu na okruhu na zač . del. ostrov. od Ba2x0,25+4,20+2x0,25
- šírka jazdného pruhu na okruhu na zač . del. Ostrov. od Kom.....2x0,25+4,70+2x0,25

špr šírka prstenca.....2,0 m

Križovatka podľa spôsobu prejazdu je bez prístupu na stredový ostrovček.

Deliace ostrovčeky na V1 a V2 sú navrhnuté o dĺžke 20,0m min. šírke 2,0m, max. šírke 4,0m, s polomerom oblúkov $r=1,0m$. Ostrovčeky majú sklopené cestné obrubníky pre prejazd nadrozmernou dopravou.

Všetky vetvy okružnej križovatky sledujú pôvodnú os cesty.

Konštrukciu okružnej vetvy a časti vetiev V1, V2, V 2-4 a V 4-1 tvorí:

- asfaltový koberec mastixový ...SMA 11-I Pmb 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-5
- asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5kg/m ² PS,EK		STN 73 6129
- asfaltový betón AC 22-I Pmb 45/80-75	70 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m ² PS,EK		STN 73 6129
- asfaltový betón AC 22-1 P35/50	90 mm	STN EN 13108-1
- infiltrakčný postrek emulzný 0,8 kg/m ² PI, EK		STN 73 6129
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6	200 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc	200 mm	STN 73 6126
	spolu:	600 mm

Konštrukcia prstenca je tvorená:

- žulové kocky 150x150x150mm škáry medzi zvislými stenami š=20mm na celú výšku vyplnené pružnou asfaltovou zálievkou KLaZ 1/2007
- drvené kamenivo, fr. 4 – 8mm 30 mm STN 72 1511 a 12, STN 73 6126 a 31
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 220 mm STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc 200 mm STN 73 6126

Konštrukcia spevnenej polovice ostrovčeka v smere staničenia vľavo pre prejazd nadrozmernej dopravy je zhodná s okružnou vetvou.

Konštrukcia nespevnenej polovice ostrovčeka:

Polovica stredového ostrovčeka v smere staničenia vľavo je spevnená, polovica ostrovčeka je zahumusovaná o hrúbke 1,0m až na úroveň pôvodnej zeminy, zatrávená s výsadbou nízkokmenných kríkov. Časť zatráveného stredového ostrovčeka je lemovaná klasickým cestným obrubníkom so skosením o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetonovaním 150mm do poloviny výšky obrubníka.

Konštrukciu deliacich ostrovčekov:

Obvodová konštrukcia pozostáva z klasických cestných obrubníkov so skosením uložených na ležato /požiadavka správcu/ o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetonovaním 120mm. Nadvýšenie obrubníka v styku so spevnenou krajinou je 40 mm. Celkové nadvýšenie nesmie ostrovčeka v jeho strede nesmie presiahnuť 150mm

Výplňovú konštrukciu ostrovčeka tvorí cestný betón C 25/30 XF4 XD3 o hrúbke 80-150mm. Podkladové vrstvy sú zhodné s konštrukciou okružnej časti vetiev V1 a V2.

Konštrukcia nespevnenej krajnice:

Pre zvýšenie bezpečnosti medzi vetvami V1 – V3 a V3 - V4 sú navrhnuté krajnicové prefabrikáty typu LEFIX BP 500 o rozmeroch 1000x500x140/125mm uložené v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 200mm s bočným obetonovaním 150mm.

Medzi vetvami V1 – V3 o dl. 77,46m a V3 – V4 o dl. 57,93m. Zostávajúce časti objektu tvorí nespevnenú krajinu z hutnená vrstva vrstva štrkodrvy frakcie 0-22mm o hrúbke 100mm.

Odvodnenie:

V osi vetiev V1 a V4 je umiestnená uličná vpusť UV1 na vonkajšom obvode okružnej vetvy. V osi vetiev V2 a V4 je umiestnená uličná vpusť UV2 na vonkajšom obvode okružnej vetvy. Odvodnenie je medzi vetvami V1 – V4 a V2 – V4 je navrhnuté uličnými vpust'ami umiestnených v osi vetiev.

Odvodnenie medzi vetvami V1 – V3 a V2 – V3 je navrhnuté po spevnenom svahu zemného telesa o šírke 1,5m umiestneného v osi vetiev, s odtokom dažďovej vody do vsakovacej galérie samostatne každej vetvy.

Vetvy V1 a V2 mimo okružnej vetvy sú odvodnené priečnym sklonom vozovky v mieste rozšírenia do nespevnených vsakovacích priekop. Hĺbka priekopy je min. 0,25m pod vyustením podkladovej vrstvy konštrukcie vozovky alebo 0,4m od povrchu terénu.

• **SO 102 Úprava cesty na I/63**

Poloha stavby je daná stávajúcou priesečnou križovatkou ciest I/63 a III/1394 v rovinatom území s priaznivými rozhl'adovými pomermi bez zástavby v ochrannom pásme cesty I/63.

Staničenie objektu je naviazané km polohu križovatky podľa cesty I/63 je 49,238.

Km poloha križovatky podľa cesty III/1394 je 1,429.

Križovatka v pôdoryse má tvar kruhu so štyrmi ramenami:

- V1 smerom na Bratislavu o dl. 316,0m
- V2 smerom na Komárno o dl. 152,30m
- V3 smerom na Povodu o dl. 68,90m
- V4 smerom na Dunajskú Stredú o dl. 118,16m

Križovatka je doplnená dvomi spojovacími vetvami /by-passmi/

- V 2 - 4 v smere Komárno - Dunajskú Stredú o dl. 259,92m
- V 4 - 1 v smere Dunajskú Stredú - Bratislava o dl. 398,91m

Poloha samotného objektu SO 102 je v km 48,899.50 - 49,114.90 o dl. 242,40m a 49,323.20-49,412.80 o dl. 89,60m, ktorú tvoria vetvy V1, V2, časti vetiev V 2 – 4 a V 4 – 1. Celková dĺžka objektu je 332,00m.

Konštrukciu obrusnej vrstvy tvorí:

- | | | |
|---|--------|----------------|
| - asfaltový koberec mastixový ...SMA 11-I Pmb 45/80-75 | 40 mm | STN EN 13108-5 |
| - asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5kg/m ² PS,EK | | STN 73 6129 |
| - asfaltový betón | 80 mm | STN EN 13108-1 |
| - asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m ² PS,EK | | STN 73 6129 |
| | spolu: | 120 mm |

Odvodnenie:

Vetvy V1 a V2 mimo okružnej vetvy sú odvodnené priečnym sklonom vozovky v mieste rozšírenia do nespevnených vsakovacích priekop. Hĺbka priekopy je min. 0,25m pod vyustením podkladovej vrstvy konštrukcie vozovky alebo 0,4m od povrchu terénu.

• **SO 103 Úprava cesty III/1394**

Poloha stavby je daná stávajúcou priesečnou križovatkou ciest I/63 a III/1394 v rovinatom území s priaznivými rozhl'adovými pomermi.

Staničenie objektu je naviazané km polohu 1,429 stredú križovatky podľa cesty III/1394.

Križovatka v pôdoryse má tvar kruhu so štyrmi ramenami:

- V1 smerom na Bratislavu o dl. 316,0m
- V2 smerom na Komárno o dl. 152,30m
- V3 smerom na Povodu o dl. 68,90m
- V4 smerom na Dunajskú Stredú o dl. 118,16m

Križovatka je doplnená dvomi spojovacími vetvami /by-passmi/

- V 2 - 4 v smere Komárno - Dunajskú Streda o dl. 259,92m
- V 4 -1 v smere Dunajskú Streda - Bratislava o dl. 398,91m

Poloha objektu SO 103 je :

- vetva V4 km 1,288.34 - 1,406.50 o dl. 118,16m
- vetva V3 - 1,451.50- 1,520.40 o dl. 68,90m spolu 187,06m
- vetva V 2 - 4 od hranice s TTSK po ZÚ a vetva V 4 -1 od ZÚ po hranicu TTSK

Konštrukcia vetiev V3, V4, V 2-4 a V 4-1 a tvorí:

- | | | |
|---|--------|----------------|
| - asfaltový koberec mastixový ...SMA 11-I Pmb 45/80-75 | 40 mm | STN EN 13108-5 |
| - asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5kg/m ² PS,EK | | STN 73 6129 |
| - asfaltový betón AC 22-I Pmb 45/80-75 | 70 mm | STN EN 13108-1 |
| - asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m ² PS,EK | | STN 73 6129 |
| - asfaltový betón AC 22-1 P35/50 | 90 mm | STN EN 13108-1 |
| - infiltrakčný postrek emulzný 0,8 kg/m ² PI, EK | | STN 73 6129 |
| - cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 | 200 mm | STN 73 6124-1 |
| - nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc | 200 mm | STN 73 6126 |
| | spolu: | 600 mm |

Konštrukcia deliacich ostrovčekov na vjazde a výjazde do okružnej vetvy:

Obvodová konštrukcia pozostáva z klasických cestných obrubníkov so skosením uložených na ležato /požiadavka správcu/ o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetonovaním 150mm.

Nadvýšenie obrubníka so skosením v styku so spevnenou krajinou je 40 mm. Celkové nadvýšenie nesmie ostrovčeka v jeho strede nesmie presiahnuť 150mm.

Výplňovú konštrukciu ostrovčeka tvorí cestný betón C 35/37 XF4 XD3 o hrúbke 80-150mm. Podkladové vrstvy sú zhodné s konštrukciou vetiev V3 a V4.

Konštrukcia deliacich ostrovčekov medzi vetvami V4 - V 2-4 a V4 - V 4-1:

Obvodová konštrukcia pozostáva z klasických cestných obrubníkov so skosením uložených na ležato /požiadavka správcu/ o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetonovaním 150mm.

Výplňovú konštrukciu ostrovčeka zahumusovanie o hr. 20cm s osiatím trávového semena.

Odvodnenie:

Vetvy V3 a V4 priečnym sklonom vozovky v mieste rozšírenia do nespevnených vsakovacích priekop. Hĺbka priekopy je min. 0,25m pod vyustením podkladovej vrstvy konštrukcie vozovky alebo 0,4m od povrchu terénu.

Odvodnenie je medzi vetvami V1 - V4 a V2 - V4 je navrhnuté uličnými vpust'ami umiestnených v osi vetiev.

Vyustenie potrubia nad vsakom priekopy je obetované, s dnom vyustenie 20 cm nad dnom priekopy.

Odvodnenie je medzi vetvami V1 - V3 a V2 - V3 je navrhnuté po spevnenom svahu zemného telesa o šírke 1,5m umiestneného v osi vetiev, s odtokom dažďovej vody do vsakovacej galérie samostatne každej vetvy.

• **SO 501-00 Prekládka vodovodu v správe ZVS Nitra, a.s.**

Jestvujúci vodovod PVC DN 150mm vedený v krajnici cesty III/1394 v smere z Dunajskej Stredy do obce Povoda je potrebné preložiť z dôvodu výstavby okružnej križovatky. Preložka vodovodu je navrhovaná v úseku od začiatku úpravy smerom z mesta Dunajská Streda cca. 25m od vjazdu do areálu Metrants v cestnom km 1,296. Nová trasa bude vedená k oploteniu areálu Metrants, kde bude najprv križovať kanalizačný zberač z betónového rámového prefabrikátu vnútornej svetlosti šírka 2400mm/výška 1800mm, hrúbky stien 300mm.

V tomto mieste bude potrubie vedené nad stropnou doskou kanalizačného zberača s uložením potrubia do chráničky HDPE SDR11 D315x28,6mm v dĺ. 6,0m. Následne bude potrubie vedené súbežne s oplotením areálu Metrans cca. 2-3m od oplotenía. Po trase bude križovať prípojku PE DN 80mm do areálu, ktorá sa po realizácii preložky prepojí na novú vetvu.

V km 0,047 preložky vodovodu križuje káble silnoprúdové 3 x 22kV a v km 0,094 podzemné fotovoltaické káble.

Križovanie štátnej cesty I/63 – pretláčanie

V cestnom km 49,187 cesty I/63 dôjde ku križovaniu s navrhovanou preložkou vodovodu, preto je navrhovaná pretláčaná chránička HDPE SDR11 D315x28,6mm - 40,5m.

Za križovaním cesty I/63 bude potrubie vedené súbežne s navrhovanou úpravou okružnej križovatky smerom na Povodu popri ceste III/1394 s odstupom min. 4,0m od päty svahov resp. vonkajšej hrany priekopy úpravy.

V cestnom km 1,523 cesty III/1394 bude preložka ukončená napojením na jestvujúci vodovod vedený v krajnici pôvodnej cesty, s osadením uzáveru pred napojením.

Navrhovaný rozsah preložky vodovodného potrubia:

- Vetva „V“ HDPE SDR17 PN10 D160x9,5mm-290,0m

• SO 502-00 Úprava odpadového kanála v správe ZVS Nitra, a. s.

○ SO 502-01 Statické zabezpečenie odpadového kanála

Statický výpočet rieši statické zabezpečenie jestvujúcej kanalizácie proti účinkom priťaženia násypom zeminou a dopravou.

○ SO 502-02 Stavebné úpravy odpadového kanála

Situovanie križovatky si vyžaduje stavebné úpravy zosilnením konštrukcie pre nadrozmernú dopravu kanála v dĺžke 98,5m. Zároveň musia byť upravené šachty. Na pôvodnom mieste zostáva iba šachta Š9, ktorá je situovaná 2,0m od obrubníka deliaceho ostrovčeka. Jej komín sa výškovo upraví.

Šachta Š8 sa posunie 1,0m od vrchnej hrany priekopy zemného telesa križovatky s označením Š8 N, ktorá sa výškovo upraví.

Pri vonkajšej ohliadke kanála sa zistilo, že doposiaľ neevidovaná šachta v prevádzkovom poriadku medzi deliacou stenou a vozovkou je súčasťou kanála a je označená ako Š8 A.

Šachty Š8 a Š8A sa zrušia železobetónovou výplňou.

Úsek č. 1 - jeho úprava spočíva zosilnením bočných stien o hrúbke 1200mm tryskovou injektážou pričom päta stien musí zasahovať minimálne 1,500 m pod úroveň hornej hrany vrstvy štrkov, ktoré sa pod kanalizáciou nachádzajú, ale najmenej 1,500 m pod úrovňou spodnej hrany kanalizácie, ak sa vrstva štrkov nachádza vyššie, ako je spodná hrana kanalizácie.

Na zosilnené bočné steny sa zhotoví železobetónová doska o hrúbke 700mm.

Úsek č. 2 - jeho úprava spočíva zosilnením bočných stien o hrúbke 1200mm tryskovou injektážou pričom päta stien musí zasahovať minimálne 1,500 m pod úroveň hornej hrany vrstvy štrkov, ktoré sa pod kanalizáciou nachádzajú, ale najmenej 1,500 m pod úrovňou spodnej hrany kanalizácie, ak sa vrstva štrkov nachádza vyššie, ako je spodná hrana kanalizácie.

Na zosilnené bočné steny sa zhotoví železobetónová doska o hrúbke 650mm.

Šachta Š8 N musí byť nadstavená 1,0m nad terén, do výšky 115,90 a označená smerovým stĺpikom priemeru 48 mm dl. 1800mm ukončený privareným zaslepovacím plechom z ocele 150x150mm. Nadstavba sa šachty sa zhotoví zo šachtových skruží TBS 100/50/12 a kónusu 10-63/58/12. Do kónusu sa osadí poklop triedy C.

Otvor šachty Š8 N sa vybúra na okraji kanála tak, aby stúpadlá navrhovaného rebríka v stávajúcej časti a nadstavby dosky so šachtovými skružami boli vo vertikálnej rovine s zvislou vzdialenosťou stúpadiel 250mm.

Šachta Š9 nadstavená do úrovne zatrávnenie deliaceho ostrovčeka do výšky 115,68. Nadstavba šachty Š9 sa vyhotoví obdobne. Vertikálna vzdialenosť stúpadiel sa musí upraviť na 250mm v súlade so skutočným stavom.

- **SO 503-00 Prekládka tlakovej kanalizácie v správe Thermalpark Dunajská Streda**

Vtok sa nachádza medzi šachtami Š8 N a Š9 vo vzdialenosti 3,70m od Š8 N v hĺbke 1,5m od povrchu terénu.

Jestvujúca tlaková kanalizácia HDPE DN200mm je napojená na kanalizačný odpadový kanál vedený vedľa cesty III/1394 v smere z Dunajskej Stredy do obce Povoda. Z dôvodu výstavby navrhovaného kruhového objazdu namiesto jestvujúcej križovatky dôjde k zastaveniu časti trasy jestvujúceho tlakového potrubia splaškovej kanalizácie pripojovacím jazdným pruhom. Preto je navrhnutá ochrana potrubia od miesta napojenia na odpadový kanál po ukončení svahovania navrhovaného kruhového objazdu obetónovaním rozmerov 600x600mm v dĺžke 39,0 m.

- **SO 601-00 Prekládka telekomunikačných káblov s správe Slovak Telekom, a.s.**

V mieste plánovanej sú vedené dva existujúce trasy telekomunikačných káblov v správe Slovak Telekom, a.s.. Existujúce telekomunikačné káble sú uložené v trase Dunajská Streda - obec Povoda vpravo (vedenie č.1) aj vľavo (vedenie č.2) pozdĺž asfaltovej cesty súbežnej s cestou III/1394.

Tieto káble budú preložené mimo navrhovanú križovatku I/63 s III/1394. Existujúce káble sa cez spojky typu NITTO JCSA napoja na začiatku a na konci prekládky na nové káble. Súbežne s novými trasami káblov bude uložená rezervná multirúra s mikrotrubičkami DB 12/8 podľa požiadavky Slovak Telekom, a.s. Prekládky oboch podzemných vedení je navrhnutý tak, aby v maximálnej miere využívali spoločný výkop.

- **SO 602-00 Prekládka optokábla v správe Orange a.s.**

V mieste plánovanej výstavby križovatky I/6A a III/1394, Dunajská Streda v križovatke s Povodskou cestou sú vedené tri existujúce optické trasy diaľkových káblov v správe Orange Slovensko a.s.. Existujúce diaľkové optické káble sú uložené v trase Bratislava - Komárno vľavo (na strane mesta Dunajská Streda) pozdĺž asfaltovej cesty súbežnej s cestou I/63. V trase sú umiestnené tri trubky HDPE 40/33 mm Orange šedej farby značené ako č.1, č.2 a č.3.

Preložka optických káblov (OK) bude pozostávať z preložky trasy HDPE trubiek a preložiek OK. Trasa HDPE trubiek sa preloží v úseku projektovaných trubkových spojok 1,2,3TS1 súbežne s cestou I/63 v olohe 48,888.58 km (začiatok) po 1,2,3TS2 súbežne s I/63 v polohe 49,395.07 (koniec) v dĺžke 517 m. V prekladanom úseku sa na preložku použije jedna HDPE trubka 40/33 č.1. Dve HDPE trubky č.2 a č.3 budú multirúry so siedmimi trubičkami MT 7x10/8mm.

- **SO 603-00 Ochrana silnoprúdových káblov v správe ZSD, a.s.**

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh dodatočnej ochrany zemných káblových vedení v dôsledku plánovaného rozšírenia miestnej komunikácie výstavbou križovatky I/63 a III/1394 v Dunajskej Strede, ktoré križujú cestu III/1394 v km 1,325 53.

Projekt rieši dodatočnú ochranu zemných káblových vedení zaklápacími plastovými chráničkami rozšírením ochrany vľavo v smere staničenia o 11,0m a vpravo o 2,0m.

• **SO 604-00 Ochrana silnoprúdových káblov fotovoltaických elektrární**

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh dodatočnej ochrany zemných káblových vedení v dôsledku plánovaného rozšírenia miestnej komunikácie výstavbou križovatky I/63 a III/1394 v Dunajskej Strede, ktoré križujú cestu III/1394 v km 1,328 30.

Projekt rieši dodatočnú ochranu zemných káblových vedení zaklápacími plastovými chráničkami rozšírením ochrany vľavo v smere staničenia o 22,0m a vpravo o 18,0m.

• **SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu v správe SPP, a.s.**

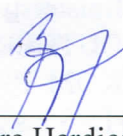
Cestu I/63 v smere na Komárno, vo vzdialenosti 54,55 m od stredu križovatky križuje jestvujúci VTL plynovod DN 150, oceľ, PN 40. Križovanie VTL plynovodu so štátnou cestou I/63 je v km 49,29256.

Plynovod v mieste križovania s cestou je uložený v oceľovej chráničke DN300, dĺžky 34,41 m. Na koncoch chráničky sú osadené nadzemné čuchačky Č1 a Č2, ukončené zátkou. Nadzemné čuchačky sú súčasne aj ako orientačné stĺpiky – OS2 a OS3.

Navrhované priekopy v mieste križovania s VTL plynovodom budú prerušené (nebudú sa realizovať) vo vzdialenosti 4,0 m od plynovodu na každú stranu. Z uvádzaného jestvujúceho stavu chráničky a navrhovaných úprav cesty, nie je potrebné upravovať jestvujúcu chráničku zo strany Dunajskej Strede, ktorá presahuje navrhovanú cestu o dostatočnú vzdialenosť – 12,469 m.

V projekte je navrhnutá ochrana VTL plynovodu v križovatke smerom na obec Povoda. Navrhnutá je ochrana betónovou konštrukciou.




Ing. Imre Herdics
vedúci Spoločného stavebného úradu

Doručí sa:

1. Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 02 Bratislava 25
2. Ing. Peter Staríček, Bučianska 6, 917 01 Trnava
3. Obec Povoda, Povoda č. 133, 92901 Dunajská Streda
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
5. THERMALPARK DS, Gabčíkova cesta 237/38, 929 01 Dunajská Streda
6. METRANS /Danubia/, a.s., Povodská ceta 18, 929 01 Dunajská Streda
7. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
8. SE 2010, a.s., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda
9. INDUSTRIAL ZONE KÚTNIKY, a.s., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda
10. N.O.S. Constuction, s.r.o., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda
11. MDaV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Odd. oblastného hygienika Bratislava, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
12. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenová 6, 816 47 Bratislava
13. SPP – distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
14. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda

15. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
16. Trnavský samosprávny kraj, Úrad trnavského samosprávneho kraja, P.O.BOX 128, Starohájaska 10, 917 01 Trnava
17. OR HaZZ v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
18. Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
19. Okresný úrad Trnava, odbor CD a PK, Kollárova 8, 917 02 Trnava
20. Okresný úrad Trnava, Odbor opravných prostriedkov, Vajanského 2, P.O.BOX 3, 917 02 Trnava
21. Okresný úrad Dun. Streda, odbor starostlivosti o ŽP, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dun. Streda
22. Okresný úrad Dun. Streda, odbor krízového riadenia, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dun. Streda
23. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
24. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
25. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 5755/39, 917 01 Trnava
26. Správa a údržba ciest Trnavského sam.kraja, Oblasť Dunajská Streda, Bratislavská 10, 929 01 Dunajská Streda
27. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 24 Dunajská Streda
28. Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 8, 917 02 Trnava
29. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
30. SOUTHERM s.r.o. Športová 4021/13 A, 929 01 Dunajská Streda
31. EKOM PLUS, s.r.o., Kračanská cesta 785/41, 929 01 Dunajská Streda
32. OTNS a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
33. SITEĽ s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
34. O2 Slovakia s.r.o., Eistenova 24, 851 01 Bratislava
35. Michlovsky spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Pešťany
36. MadNet Services s.r.o., Bratislavská cesta 1863/8, 929 01 Dunajská Streda
37. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
38. HEIZER OPTIK s.r.o. Drotárska cesta, 930 13 Trhová Hradská
39. I. HEIZER - MINI SEVIS, s.r.o. 930 13 Horné Mýto 110
40. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
41. Telemont a.s., Trnavská cesta 102, 820 09 Bratislava
42. Hydromelióracie, š.p., Vrakunská 29, 825 Bratislava 211
43. a/a – Mesto Dunajská Streda, Spoločný stavebný úrad
44. a/a - Mesto Dunajská Streda – oddelenie ÚP a VaD
45. Ostatní účastníci konania upovedomený verejnou vyhláškou

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky podľa ust. §36 ods.4 zák.č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a má byť zverejnené podľa ustanovenia §26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Povoda. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Po zvesení obecný úrad zašle jednu potvrdenú kópiu stavebnému úradu späť.

Vyvesené dňa: 04.10.2020 Zvesené dňa:



Potvrdenie obce: Potvrdenie obce:

starosta obce: Alexander Csóka

starosta obce: Alexander Csóka